NOTICE D'UTILISATION DE L'AE21

C9985585-FR





MANUEL D'UTILISATION

Bienvenue dans l'univers électrique et découvrez un pédalage en douceur !

Nous vous recommandons de suivre les conseils répertoriés dans ce guide. Ils vous permettront une utilisation optimale et en toute sécurité de votre vélo.

01 - E-BIKE TECHNOLOGIE

Le Vélo à Assistance Electrique (VAE) est un vélo traditionnel équipé d'une motorisation électrique qui assure un soutien au pédalage et permet de prendre en charge une partie de l'effort fourni par le cycliste. Un ou plusieurs capteurs commandent au contrôleur de libérer l'énergie de la batterie pour alimenter le moteur.
Grâce à l'assistance électrique, vous gagnez en puissance avec beaucoup moins d'effort à fournir. Cette assistance se met en marche seulement si le cycliste pédale et la puissance maximale doit être de 250W.

Ce système fournit une assistance de traction dite directe. Elle fonctionne de manière linéaire tant que le pédalier est en rotation jusqu'à sa coupure à 25 km/h.

A vous la liberté, de choisir le degré d'assistance en fonction de l'effort et du parcours, via l'afficheur situé sur le cintre.
En Europe, les VAE répondent aux critères de la norme EN 15194 (EPAC), en respectant la vitesse maximale d'assistance à 25 km/h.

Description des composants électriques du VAE

Capteur de pédalage : élément important des VAE puisqu'il déclenche et commande l'assistance que le vélo va vous apporter. Il détecte la rotation du pédalier.

Capteur de vitesse : composant constitué d'un capteur et d'un aimant qui servent à la détection de la vitesse de rotation de la roue pour couper l'assistance à 25 km/h.

Coupe-circuit : cet élément sert à couper l'assistance électrique du moteur.

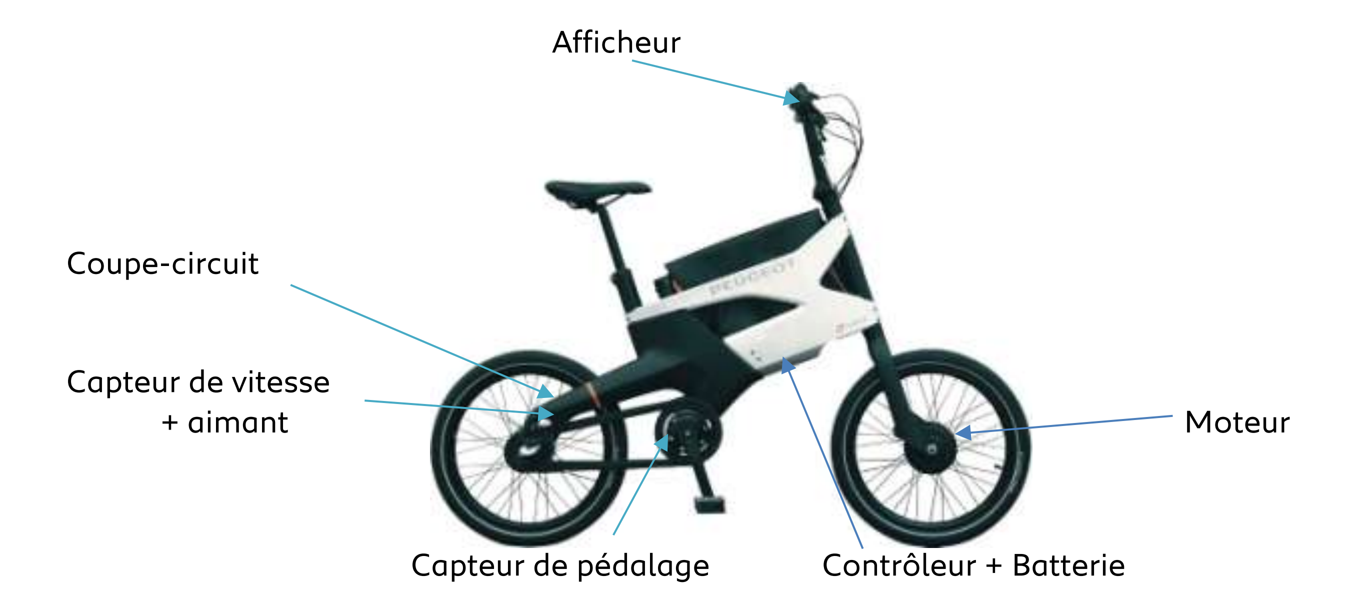
Batterie : toutes les batteries Cycleurope sont des batteries Lithium-ion. Ces batteries sont plus légères et plus compactes tout en emmagasinant plus d'énergie que les batteries de type plomb, NiMh, ...
Elles sont rechargeables facilement grâce au chargeur fourni, sur une prise de courant 230V. Un verrouillage par clé assure la sécurité contre le vol.

Contrôleur : c'est le cerveau du système. Il va permettre la gestion de l'énergie, le comportement de l'ensemble, et donc de l'assistance.

Afficheur (Display): cet écran permet de choisir le niveau d'assistance et de contrôler en permanence le niveau de charge de la batterie.

Moteur : le moteur est intégré dans le moyeu avant. Son rôle est d'entraîner le vélo pour diminuer l'effort fourni par le cycliste.

Position des composants électriques du VAE



02 - FONCTIONNEMENT DU VAE

Après la mise en marche de l'afficheur, vous pouvez sélectionner le mode d'assistance que vous souhaitez. Trois modes sont à votre disposition : **Mode 1** (Eco), **Mode 2** (Standard) et **Mode 3** (Maxi). Le niveau d'assistance et les vitesses varient selon le mode choisi :

Mode d'assistance disponible	Vitesse correspondant au mode
Mode 1	15 km/h
Mode 2	20km/h
Mode 3	25km/h

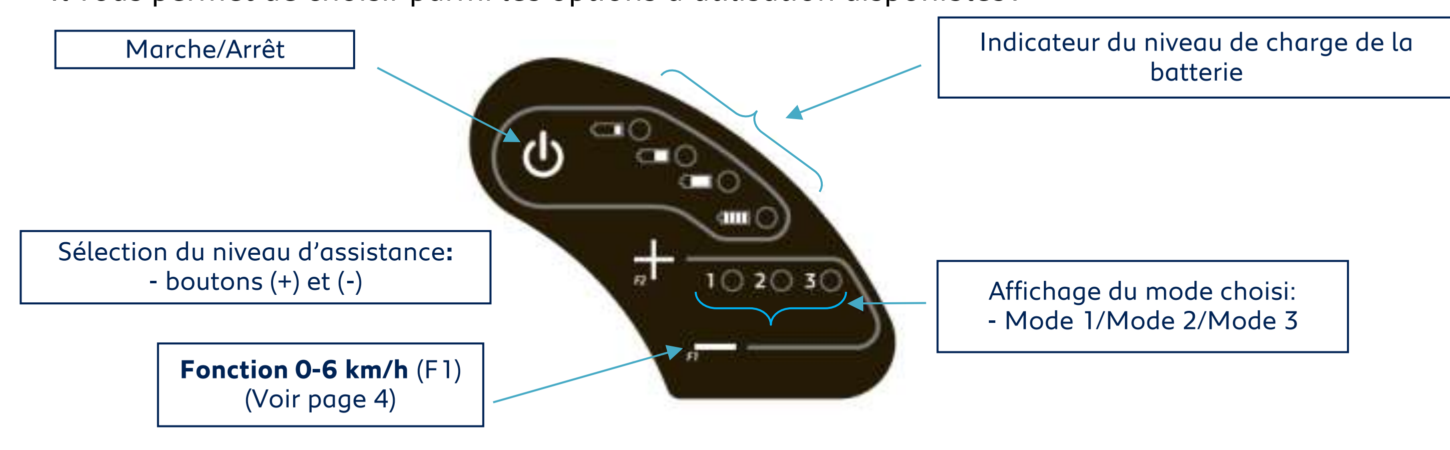
Vous pouvez aussi utiliser votre vélo sans utiliser l'assistance, dans ce cas il devient alors un vélo classique.

Vous avez aussi selon les versions à votre disposition une sacoche de transport pour votre ordinateur.

03 - AFFICHEUR (DISPLAY)

Présentation de l'afficheur

Il vous permet de choisir parmi les options d'utilisation disponibles :



Indication du niveau de charge de l'afficheur

4 LED allumées	= 85-100%	1 LED allumée	= 15-30%
3 LED allumées	= 61-84%	4 LED clignotantes	= moins de 15%
2 LED allumées	= 31-60%		

04 - MISE EN MARCHE ET MISE A L'ARRET DU SYSTEME

Mise en marche de l'afficheur

Appuyer sur le bouton Marche/Arrêt pendant 2 secondes afin de mettre en marche l'afficheur. Ensuite vous pouvez choisir le mode d'assistance en appuyant sur les boutons (+) et (-).

Remarque : si vous n'utilisez pas le VAE au bout de 24 heures, la batterie va se mettre en mode veille afin de se protéger contre toutes décharges. Dans ce cas il est impossible de mettre l'afficheur en marche. Alors il faut appuyer sur le bouton de la batterie comme pour vérifier le niveau de charge afin de rendre la batterie fonctionnelle, et pouvoir mettre l'afficheur en marche (voir chapitre ci-dessous 'batterie').

Mise à l'arrêt de l'afficheur

Appuyer sur le bouton Marche/Arrêt pendant 2 secondes.

Remarque : après la mise en marche du système si vous n'utilisez pas votre vélo, l'afficheur s'éteint automatique au bout de 10 min.

05 - AUTRES FONCTIONS DISPONNIBLES INTEGREES A L'AFFICHEUR

Comment utiliser la fonction 0-6 km/h ?

Vous pouvez utiliser la fonction 0-6km/h sans pédaler mais la vitesse est limitée à 6 km/h selon la norme.
Appuyer sur le bouton F1 et le maintenir, l'assistance se met en fonctionnement sans aucun mouvement de pédalage et la vitesse est avoisinante à 6 km/h.

Comment recharger un téléphone ou une tablette avec le port USB?

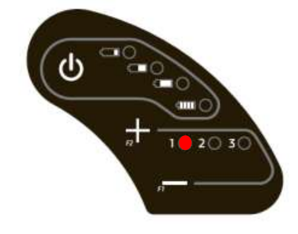
Votre VAE vous offre la possibilité de recharger le téléphone ou la tablette avec le port USB intégré à l'afficheur (Display).



-Vous devez impérativement éteindre l'afficheur, ensuite brancher le cordon du téléphone ou de la tablette au port USB de l'afficheur puis mettre ce dernier en marche.

-La recharge s'effectue dès la mise en marche de l'afficheur. Une fois que la recharge a démarré, vous avez le choix d'utiliser le VAE ou d'éteindre l'afficheur. L'arrêt est automatique lorsque la recharge est terminée. Dans le cas où vous n'utilisez pas le port USB, vous devez refermer sa protection afin de protéger la connectique.

Affichage du code erreur



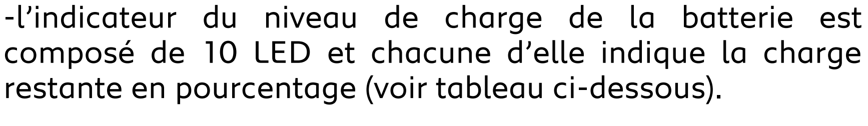
-Dans le cas où la LED de l'afficheur clignote, cela signifie qu'il y a un dysfonctionnement. Vous devez contacter le réparateur afin de résoudre le problème et rendre le VAE opérationnel.

06 - BATTERIE

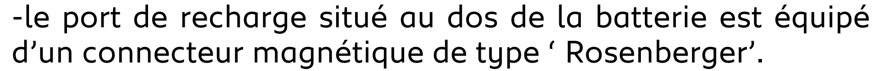
Présentation de la batterie

La batterie est intégrée au cadre et elle est équipée d'une sangle qui vous facilite son extraction.

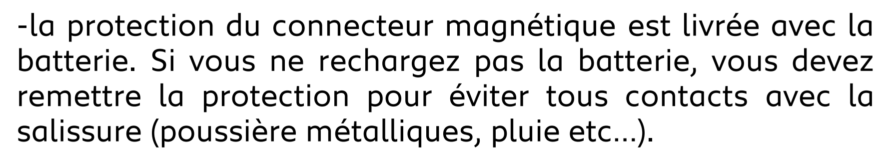




-l'indicateur du niveau de charge de la batterie est composé de 10 LED et chacune d'elle indique la charge restante en pourcentage (voir tableau ci-dessous).



-le port de recharge situé au dos de la batterie est équipé d'un connecteur magnétique de type ' Rosenberger'.



-la protection du connecteur magnétique est livrée avec la batterie. Si vous ne rechargez pas la batterie, vous devez remettre la protection pour éviter tous contacts avec la salissure (poussière métalliques, pluie etc...).



Vérification du niveau de charge de la batterie

-Appuyer sur le bouton de la batterie pour faire afficher le niveau de charge.

-Appuyer de nouveau sur le bouton pour faire disparaître l'affichage.

Remarque: les LED ne s'éteignent que si on appuie de nouveau sur le bouton de la batterie.



Fonction veille de la batterie

Si vous n'utilisez pas la batterie, elle se met en veille au bout de 24 heures pour éviter toutes décharges possibles afin de préserver la stabilité de l'autonomie.

Pour rendre la batterie fonctionnelle, il faut appuyer sur le bouton de la batterie pour vérifier le niveau de charge ou la recharger avec le chargeur fourni *(1 min suffit pour réveiller la batterie).*

Attention: il est recommandé de recharger complétement la batterie avant sa première utilisation (5 heures si celle-ci est déchargée).

Indication du niveau de charge en pourcentage

NIVEAU DE CHARGE			
10 LED allumées	= 95-100%	4 LED allumées	= 40-49%
9 LED allumées	= 90-94%	3 LED allumées	= 30-39%
8 LED allumées	= 80-89%	2 LED allumées	= 20-29%
7 LED allumées	= 70-79%	1 LED allumée	= 10-19%
6 LED allumées	= 60-69%	1 LED clignotante	= 0-9%
5 LED allumées	= 50-59%		

Attention :
-si la dernière LED clignote, le niveau de charge est faible, il faut recharger la batterie pour éviter toute dégradation.
-si 10 LED clignotent en même temps, recharger la batterie avec son chargeur pour enlever la protection.

Comment extraire et repositionner la batterie dans son logement ?

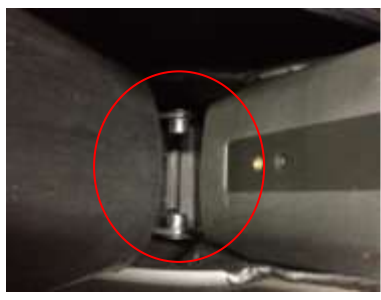
-Extraction de la batterie

Avant d'extraire la batterie, il faut enlever la sacoche de transport *(si vous en avez une)*.



-Tourner d'abord la clé dans le sens horaire pour déverrouiller la batterie.

-Extraire la batterie en s'aidant de la sangle ou des empreintes latérales.



-Repositionnement de la batterie

Positionner la batterie sur les 2 plots.



Tourner la clé dans le sens antihoraire pour verrouiller la batterie.

Entretien et stockage de la batterie :

-Si vous n'utilisez pas le vélo, il est nécessaire de stocker la batterie dans un local propre, sec, à température ambiante (entre 5°C à 25°C environ).

-Vous devez recharger la batterie une fois tous les 3 mois pendant au minimum 2 heures au risque de dégrader l'autonomie de la batterie.

-Il est impératif de stocker la batterie avec un niveau de charge supérieur à 30%.

Autonomie:

L'autonomie est bien entendu influencée par :

-les conditions du parcours (terrain plus ou moins accidenté, vent contraire, arrêts et démarrages fréquents, parcours en ville avec freinages fréquents, etc.…)

-les conditions climatiques (le froid réduit la capacité des batteries).

-le poids du cycliste et la charge du vélo.

-la capacité de la batterie, plus la capacité est grande plus l'autonomie sera élevée.

-le niveau de charge, la batterie rechargée à 100% aura une autonomie optimale.

-le mode d'assistance choisi (Mode 1/Mode 2/Mode 3), plus le mode sélectionné est élevé plus l'autonomie sera réduite.

Avertissements :

-Ne pas connecter les bornes (+) et(-) de la batterie avec un objet métallique.
-Ne pas soumettre la batterie à des chocs importants ou vibrations excessives.
-Ne pas utiliser le chargeur d'un autre modèle pour recharger la batterie.
-Ne pas exposer la batterie à la chaleur et à des liquides.
-Ne pas démonter et réparer la batterie.
-Ne pas jeter la batterie au feu ni à l'eau.
-Ne pas utiliser une batterie abîmée.
-Ne pas utiliser la batterie pour alimenter d'autres appareils.
-Ne pas utiliser la batterie si elle émet une odeur inhabituelle, chauffe de manière inhabituelle ou si quelque chose parait anormal.
-Ne pas laisser la batterie à la portée des enfants.
-Ne pas jeter la batterie avec les déchets ménagers.

07. UTILISATION DU CHARGEUR

Présentation du chargeur



Connecteur magnétique (Brancher à la batterie)



Connecteur mâle (brancher à la prise 230Vac)

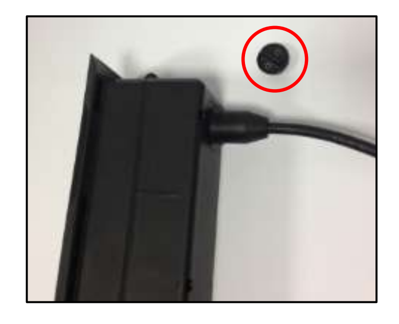
Comment recharger la batterie ?

On peut effectuer la recharge en retirant ou en laissant la batterie sur le vélo.

Remarque : avant chaque recharge, il est impératif de vérifier la propreté des connecteurs magnétiques du chargeur et de la batterie. Si on constate la présence des salissures ou poussières métalliques, il faut utiliser un chiffon sec pour nettoyer.

a. La batterie est retirée du vélo

-Extraire la batterie du vélo



-Retirer la protection du port de recharge de la batterie
(ne pas jeter la protection).
-Brancher le connecteur magnétique du chargeur à la batterie.

b. La batterie reste sur le vélo

-Repérer le port de recharge

-Retirer la protection du port de recharge





Brancher le connecteur magnétique du chargeur au port de recharge.

Remarque : les connecteurs de recharge du chargeur et de la batterie sont magnétiques. Si vous sentez que les connecteurs se repoussent alors tourner le connecteur magnétique du chargeur afin de le mettre en bonne position.

Fonctionnement du chargeur



- Le voyant est rouge : batterie en charge (5 heures sont nécessaires si la batterie est complètement déchargée).
- Le voyant est vert : batterie rechargée ou n'est pas connectée avec le chargeur.

-Le voyant clignote rouge/vert : défaut de charge, vous devez débrancher la prise 230Vac et contacter le réparateur.

Lorsque la recharge est terminée, débranchez d'abord le connecteur mâle du chargeur (branchée au secteur 230Vac) et ensuite débranchez le connecteur magnétique.
Pour une recharge efficace, veuillez charger la batterie dans un local abrité et à température ambiante (entre 10°C et 25°C environ).

Attention : une fois que la recharge est terminée, vous devez remettre la protection du port de recharge de la batterie.

Avertissements :

-Ne pas court-circuiter les broches du chargeur en utilisant un objet métallique.
-Ne pas soumettre le chargeur à des chocs
-Ne pas démonter et réparer le chargeur.
-Ne pas exposer le chargeur à la chaleur et à des liquides.
-Ne pas toucher le chargeur avec les mains mouillées pendant la charge.
-Ne pas débrancher la prise du chargeur avec les mains mouillées.
-Ne pas utiliser le chargeur avec les fils d'alimentation ou fiches abîmés.
-Ne pas utiliser le chargeur dans un endroit poussiéreux et humide.
-Ne pas utiliser un chargeur poussiéreux (nettoyer avec un chiffon sec).
-Ne pas utiliser le chargeur pour recharger la batterie d'un autre modèle.
-Ne pas laisser le chargeur à la portée des enfants.
-Ne pas couvrir le chargeur pendant la charge.
-Ne pas jeter le chargeur avec les déchets ménagers.

ENTRETIEN DU VELO

1. Interdiction :

-Il est interdit de laver le VAE avec un nettoyeur haute pression, un jet d'eau ou une station de lavage (grande quantité d'eau) afin de ne pas endommager le circuit et les composants électriques.

2. Lavage:

-Utilisez une éponge mouillée et essorée pour nettoyer la surface souillée (partie mécanique seulement): Cadre, roues, pédales, pare-chaîne...

-Utilisez un chiffon légèrement humide pour nettoyer les composants électriques : le moteur, l'afficheur, le coupe-circuit, le contrôleur et la batterie.

Attention : ne pas toucher les bornes (+) et (–) de la batterie.

3. Conseils d'entretien:

-Un bon entretien et une utilisation correcte du VAE éviteront d'endommager les composants électriques et préserver à la longévité de leur fonctionnement.
-Ne laissez pas votre VAE à l'extérieur pendant une longue période. Comme tout vélo, il résiste à la pluie et à l'humidité pendant les trajets, mais une longue exposition à l'extérieur, et particulièrement dans un lieu non couvert, risque de causer des dommages au module d'assistance.
-N'essayez pas de réparer le VAE en cas de dysfonctionnement (retournez le vélo chez le distributeur).
-Ne débranchez pas les connecteurs, ne tirez pas sur les fils du VAE.

Cette notice d'utilisation présente les équipements disponibles du Vélo à Assistance Electrique AE21 ainsi qu'un descriptif de ses équipements et des conseils pour l'entretien du vélo.

Votre vélo Peugeot reprend une partie des équipements décrits dans ce document, en fonction du niveau de finition, de la version et des caractéristiques propres au pays de commercialisation.

Les descriptions et figures sont données sans engagement. PEUGEOT CYCLES se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques, équipements et accessoires sans être tenue de mettre à jour le présent guide.

Français
01-15



Automobiles Peugeot – Siège Social : 75 avenue de la Grande-Armée 75016 PARIS
Tél. 33 (0)1 40 66 55 11 – Fax. 33 (0)1 40 66 54 14
Adresse postale : Automobiles PEUGEOT B.P 01 75761 Paris cedex 16 – Adresse Internet : http://www.peugeot.com
Société Anonyme au capital de 172 771 770 Euros – R.C.S PARIS B 552 144 503. SIRET 552 144 503 00018. APE 341Z


PEUGEOT
CYCLES